Kraków

KMK | Komunikacja Miejska w Krakowie

Częściej, wygodniej, lepiej

Nowa siatka połączeń

> 40

milionów zł

dodatkowo rocznie przeznaczymy na KMK

+1,6

miliona km

przejadą tramwaje w ciągu roku

> 30

tysięcy

nowych pasażerów skorzysta z KMK

2

kolejne linie

tramwajowe pojadą co 5 minut

Czekają nas duże, dobre zmiany - na lata!

Kraków rozwija się, powstają nowe osiedla i miejsca pracy, a kierunki codziennych podróży mieszkańców zmieniają się. Uruchomienie zupełnie nowej trasy tramwajowej do Mistrzejowic będzie miało wpływ nie tylko na tę część miasta, ale na funkcjonowanie całej sieci komunikacyjnej.

Nie wystarczy skierować na nowe torowisko kilku tramwajów. Potrzebne jest uporządkowanie tras, częstotliwości, przesiadek oraz wykorzystania pętli i torowisk. To dla nas doskonała okazja, by poukładać połączenia na nowo, odpowiedzieć na zmieniające się potrzeby Krakowian i wzmocnić ofertę tramwajów i autobusów na kolejne lata. To szybsze połączenia, czytelniejsze oznaczenia, krótszy czas czekania na przystanku, wygodniejsze przesiadki i lepsza dostępność poza godzinami szczytu.

Zmiany wprowadzać będziemy etapowo - pierwsze wraz z uruchomieniem nowej trasy tramwajowej. Kolejne - tuż po zakończeniu trwających remontów torowisk.

KMK | Komunikacja Miejska w Krakowie

Więcej kursów przez cały tydzień

co 5 min

w szczycie będą kursować 3 linie

to o 2 linie więcej niż dotychczas

co 10 min

w weekendy będzie kursować 6 linii

to o 4 linie więcej niż dotychczas

Mocne linie bazą nowej siatki

Podstawę nowej sieci zapewnią częste połączenia pomiędzy centrum miasta, Nową Hutą, Bronowicami, Borkiem Fałęckim, Małym Płaszowem, Górką Narodową i Ruczajem.

W godzinach szczytu częstotliwość wyniesie:

co 5 min	co 7,5 min	
7 obecnie 50 Górka Narodowa P+R Borek Fałęcki	**1** Salwator Wzgórza Krzesławickie	**3** Krowodrza Górka P+R Nowy Bieżanów P+R
8 Bronowice Małe Borek Fałęcki	**12** obecnie 52 Os. Piastów Czerwone Maki P+R	**13** Bronowice Nowy Bieżanów P+R
20 Cichy Kącik Mały Płaszów P+R	**15** Krowodrza Górka P+R Os. Piastów	**18** Górka Narodowa P+R Czerwone Maki P+R

Częściej pojedziemy także w weekendy i święta:

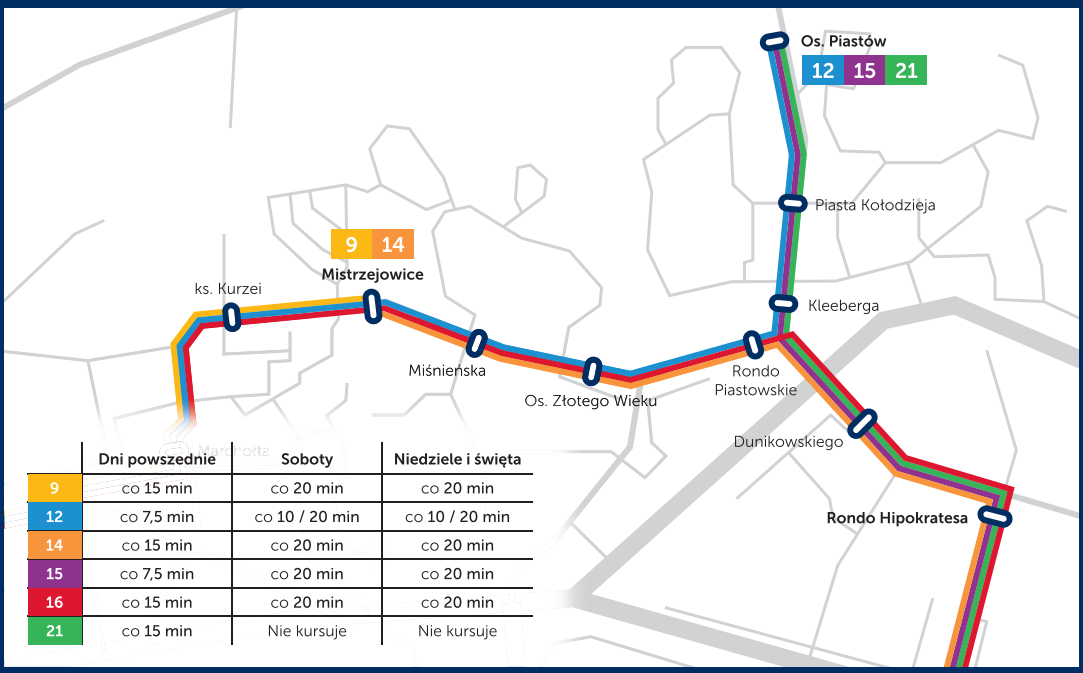
co 10 min	Linie 1, 3, 7, 8, 12, 20

Tramwaj do Mistrzejowic to nowa jakość

Nowa trasa tramwajowa zapewni szybkie i przewidywalne połączenie Mistrzejowic, Prądnika Czerwonego i Olszy z centrum oraz innymi rejonami miasta. Obszar, który dotychczas opierał się przede wszystkim na komunikacji autobusowej, zyska dostęp do pojemnego transportu szynowego, niezależnego od korków.

Tramwaj pojedzie wydzielonym torowiskiem, a w rejonie Ronda Polsad i Ronda Młyńskiego, bezkolizyjnym odcinkiem tunelowym. Dzięki temu codzienne dojazdy do pracy, szkoły, uczelni, sklepów czy placówek medycznych staną się bardziej regularne, a czas podróży łatwiejszy do przewidzenia.

9	Relacja **Mistrzejowice - Nowy Bieżanów P+R**	Pojedzie co **15 min**
12	Relacja **Os. Piastów - Czerwone Maki P+R**	Pojedzie co **7,5 min**
16	Relacja **Dworzec Towarowy - Pleszów**	Pojedzie co **15 min**

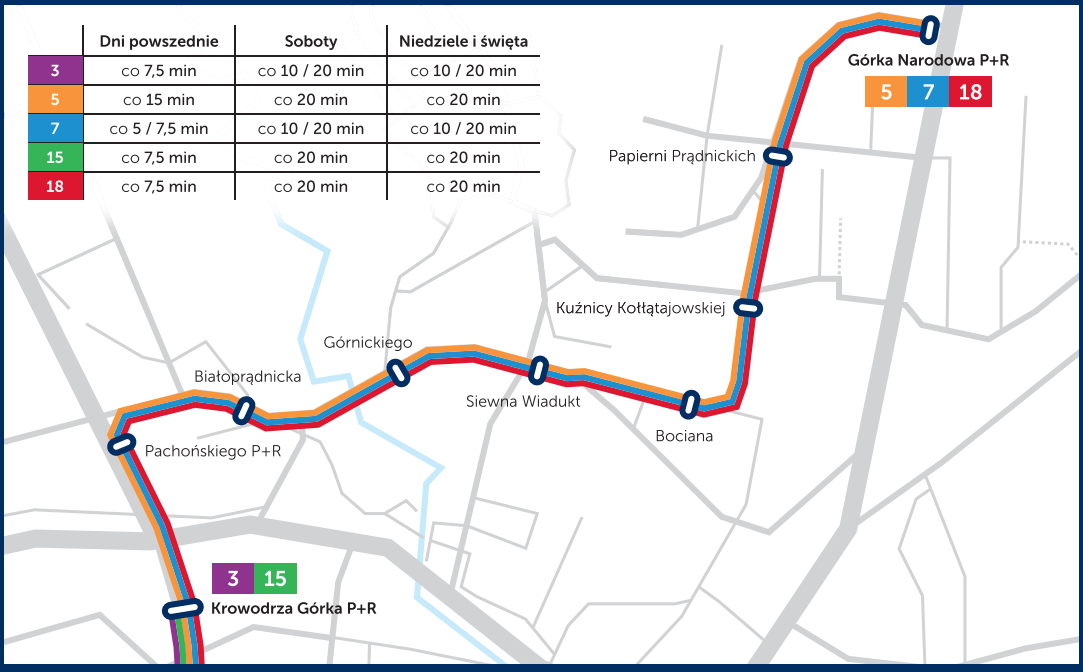


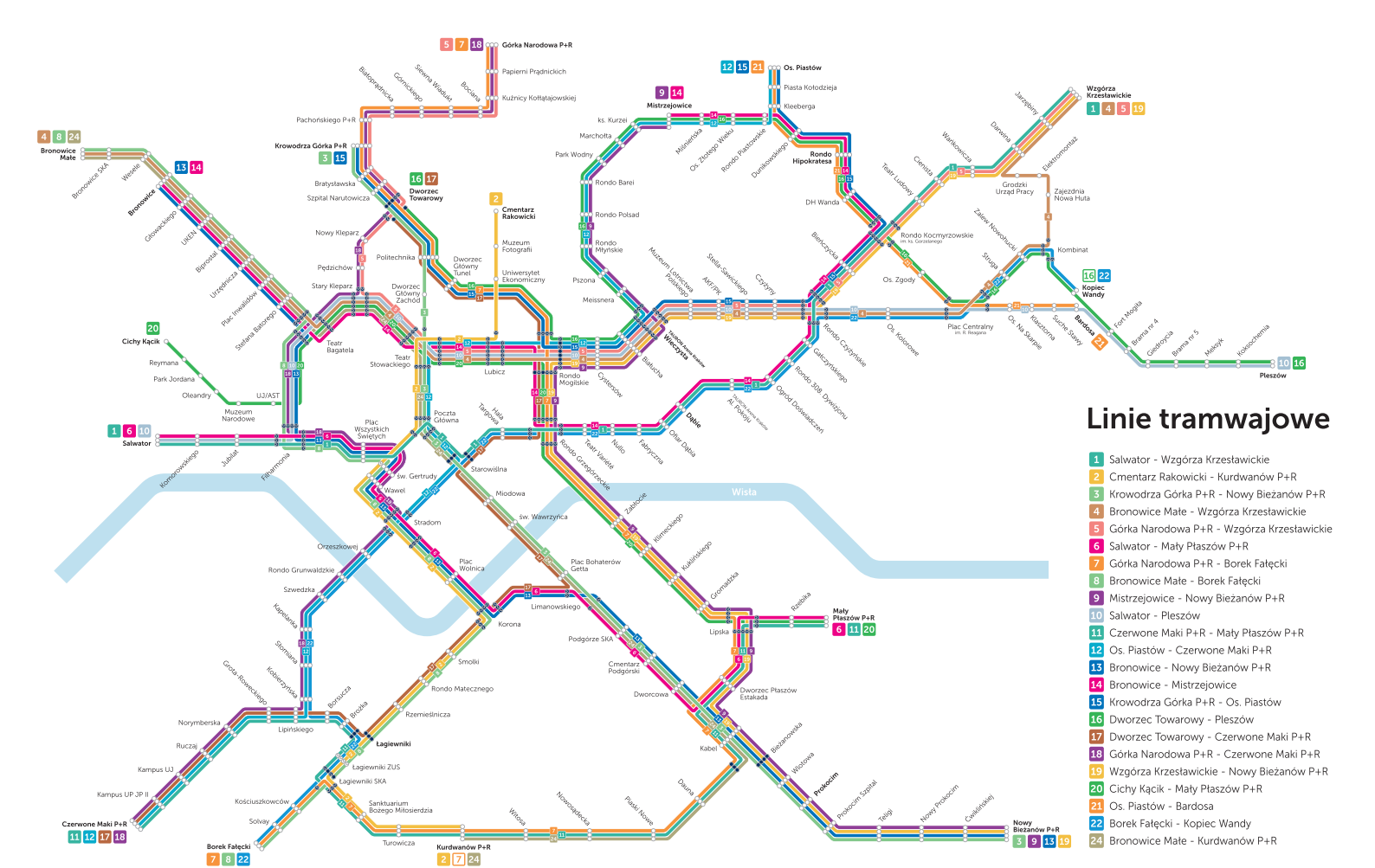
	Dni powszednie	Soboty	Niedziele i święta
9	co 15 min	co 20 min	co 20 min
12	co 7,5 min	co 10 / 20 min	co 10 / 20 min
14	co 15 min	co 20 min	co 20 min
15	co 7,5 min	co 20 min	co 20 min
16	co 15 min	co 20 min	co 20 min
21	co 15 min	Nie kursuje	Nie kursuje

Mistrzejowice, Bieńczyce, Prądnik: Najważniejsze zmiany

Linia 50 zmieni numer na **7**, jednak trasa i częstotliwość pozostaną bez zmian
Linia 52 zmieni numer na **12** oraz pojedzie nową trasą przez **ul. Meissnera**
Nową trasą do **Mistrzejowic** pojadą **linie 9, 12** oraz **16**
Utworzona zostanie nowa **linia 15** na trasie **Krowodrza Górka P+R - Os. Piastów**

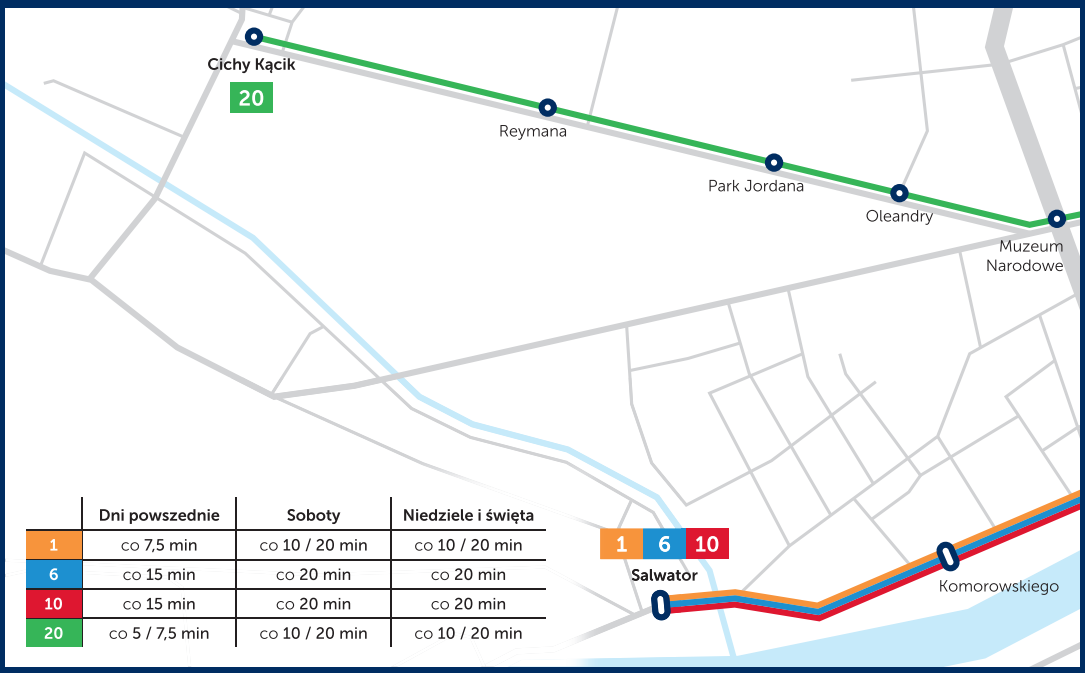
	Dni powszednie	Soboty	Niedziele i święta
3	co 7,5 min	co 10 / 20 min	co 10 / 20 min
5	co 15 min	co 20 min	co 20 min
7	co 5 / 7,5 min	co 10 / 20 min	co 10 / 20 min
15	co 7,5 min	co 20 min	co 20 min
18	co 7,5 min	co 20 min	co 20 min





KMK

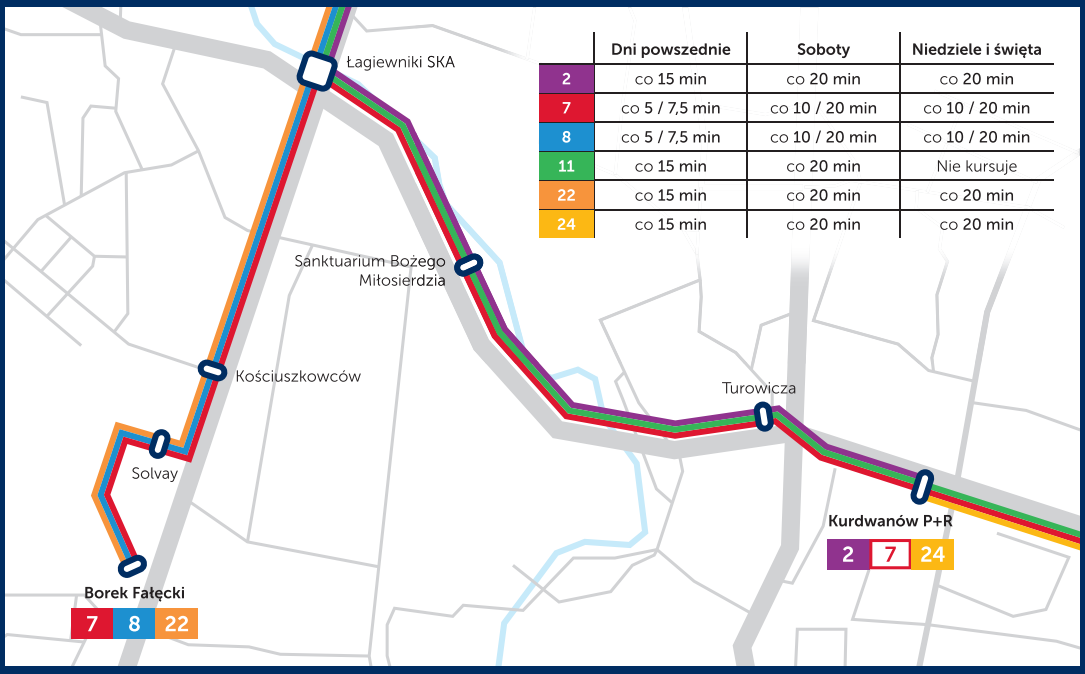
Linie 7, 8, 20 co 5/7,5 min | **Linie 1, 3, 12, 15, 18** co 7,5 min | **Linia 13** co 7,5/15 min | **Pozostałe linie** co 15 min | **Linia 19** - szczytowa



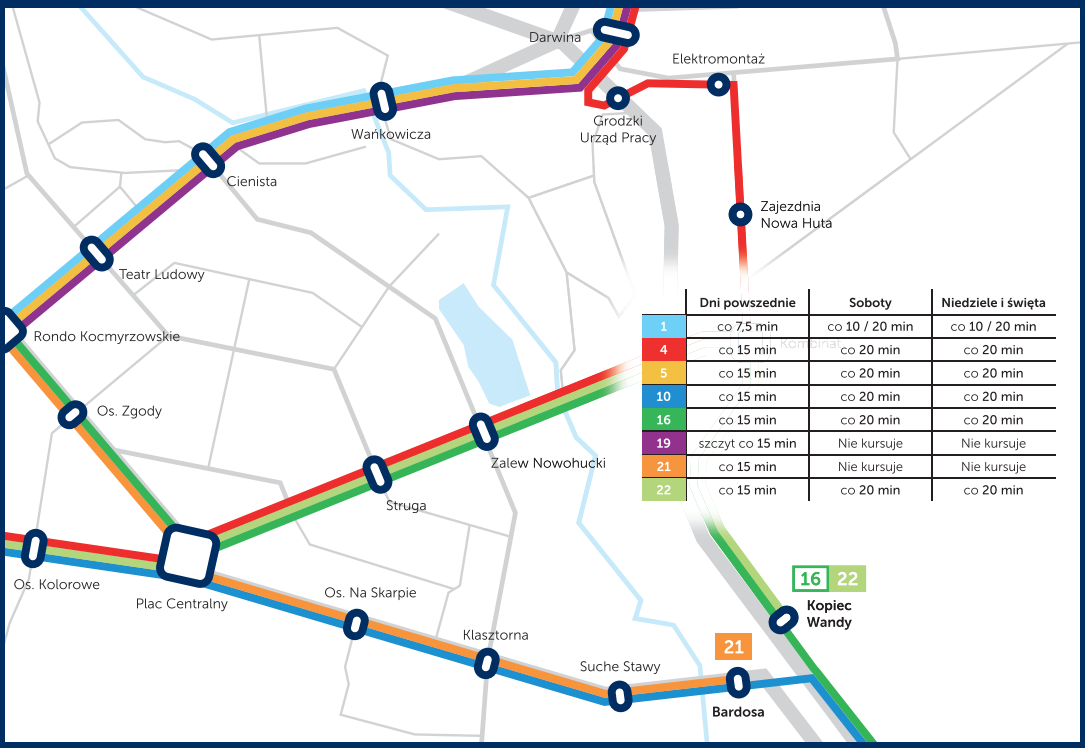
	Dni powszednie	Soboty	Niedziele i święta
1	co 7,5 min	co 10 / 20 min	co 10 / 20 min
6	co 15 min	co 20 min	co 20 min
10	co 15 min	co 20 min	co 20 min
20	co 5 / 7,5 min	co 10 / 20 min	co 10 / 20 min

Zwierzyniec, Borek Fałęcki, Kurdwanów: Najważniejsze zmiany

Linia 50 zmieni numer na **7**, jednak trasa i częstotliwość pozostaną bez zmian
Linie 8 oraz **20** zostaną wzmocnione do **5 min** w godzinach szczytu
Linia 2 pojedzie na nowej trasie do **Kurdwanowa**, a **linia 10** do **Salwatora**
Linia 6 zostanie przekierowana do **Salwatora**



	Dni powszednie	Soboty	Niedziele i święta
2	co 15 min	co 20 min	co 20 min
7	co 5 / 7,5 min	co 10 / 20 min	co 10 / 20 min
8	co 5 / 7,5 min	co 10 / 20 min	co 10 / 20 min
11	co 15 min	co 20 min	Nie kursuje
22	co 15 min	co 20 min	co 20 min
24	co 15 min	co 20 min	co 20 min



	Dni powszednie	Soboty	Niedziele i święta
1	co 7,5 min	co 10 / 20 min	co 10 / 20 min
4	co 15 min	co 20 min	co 20 min
5	co 15 min	co 20 min	co 20 min
10	co 15 min	co 20 min	co 20 min
16	co 15 min	co 20 min	co 20 min
19	szczyt co 15 min	Nie kursuje	Nie kursuje
21	co 15 min	Nie kursuje	Nie kursuje
22	co 15 min	co 20 min	co 20 min

Nowa Huta: Najważniejsze zmiany

Linia 5 zostanie wydłużona do **Górki Narodowej** i zamiast tunelem pojedzie przez ul. Długą
Linia 10 pojedzie na nowej trasie **Salwator - Pleszów**
Linia 16 zostanie wydłużona do **Dworca Towarowego** i **Pleszowa**
Linia 19 pojedzie na nowej trasie **Wzgórza Krzesławickie - Nowy Bieżanów P+R**

Linie które w nowym układzie nie zmieniają trasy

1 | 3 | 4 | 7 (obecnie 50) | 8 | 11 | 13 | 14 | 17 | 18 | 20 | 22 | 24

Układ linii prezentowany w tym informatorze ma charakter docelowy.
Oznacza to, że faktyczne połączenia dostępne dla pasażerów mogą się różnić w zależności od trwających remontów i utrudnień.

Wszystkie zmiany będą wprowadzane etapami.

Szczegóły dostępne na:
kmkrakow.pl/harmonogram

Linie autobusowe

Dopasowane do tramwajów

4 linie w rejonie inwestycji zmienią trasy:

124 Os. Podwawelskie TAURON Arena Al. Pokoju	**132** Dworzec Główny Zach. Kombinat
182 Mistrzejowice Os. Na Stoku	**502** Os. Podwawelskie Plac Centralny

Zastąpione innymi połączeniami zostaną linie:
189, 424, 482

Zmiany autobusowe obejmą przede wszystkim obszar, który zyska dostęp do tramwaju. Tam, gdzie nowe połączenie szynowe przejmie główną część podróży, trasy autobusów zostaną skrócone lub połączone. Dzięki temu autobusy będzie można skierować w miejsca, gdzie tramwaj nie dociera oraz wykorzystać je do tworzenia nowych, potrzebnych połączeń.

Co się zmieni i dlaczego?

124

Połączy funkcje obecnych linii 124 i 424. Autobus będzie kursował częściej, w obu kierunkach ulicą Ułanów. Zapewni mieszkańcom Ugorka i Wieczystej bezpośredni dojazd w kierunku Al. Pokoju, Dworca Głównego oraz Alei Trzech Wieszczów. Jedna regularna linia zastąpi dwa rozkłady, które dziś łatwo tracą wzajemną koordynację.

132

Pojedzie zmienioną trasą przez rejon ulic Wiślickiej, Broniewskiego i Alei Andersa. Zmiana poprawi obsługę Osiedla Oświecenia oraz zapewni nowe połączenia m.in. ze Szpitalem Rydygiera i Zalewem Nowohuckim. Linia zostanie wykorzystana tam, gdzie nie będzie docierał nowy tramwaj.

182

Pozostanie na krótszej trasie: Osiedle Na Stoku – Mistrzejowice. Dalej w kierunku centrum jej podstawowe zadania przejmie tramwaj nr 16. Autobus nadal zapewni lokalne połączenia i dojazd do tramwaju, ale nie będzie dublował szybszej i bardziej pojemnej linii tramwajowej.

189

Jej funkcje przejmie częściej kursująca linia 502. Zamiast dwóch podobnych połączeń pasażerowie otrzymają jedną mocną, czytelną linię o dłuższej trasie i wysokiej częstotliwości.

482

Jej zadania na odcinku do centrum przejmie linia tramwajowa nr 16. Nowy tramwaj będzie kursował przez cały dzień, po wydzielonym torowisku, zapewniając bardziej regularną podróż niezależną od korków.

502

Zostanie wydłużona i wzmocniona, przejmując funkcje linii 189. Połączy Plac Centralny z Osiedlem Podwawelskim, a w godzinach szczytu będzie kursować co 7,5 minuty. Wzmocni połączenie Nowej Huty z centrum i południową częścią miasta oraz uzupełni ofertę na ciągu Rondo Mogilskie – Rondo Młyńskie.

Szczegóły zmian dostępne na:

kmkrakow.pl/nowasiatka

12 616 86 69

Animacja prezentująca najważniejsze zmiany

Interaktywna mapa nowej siatki połączeń

Najważniejsze informacje o zmianach