

**UCHWAŁA NR ...  
RADY DZIELNICY VI BRONOWICE**

z dnia ...

**w sprawie wielowariantowej koncepcji przebudowy ul. Na Błonie wraz z analizą połączenia Bronowic i Woli Justowskiej**

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c oraz § 3 pkt 3 lit. g uchwały nr XCIX/1500/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy VI Bronowice w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6700), Rada Dzielnicy VI Bronowice uchwala, co następuje:

**§ 1.** Rada Dzielnicy VI wyraża opinię, że niezależnie od wybranego wariantu wyżej wymienionej koncepcji, ul. Na Błonie powinna obsługiwać ruch lokalny a nie tranzytowy ruch międzyczelnicowy, dlatego celem przebudowy nie powinno być zwiększenie jej przepustowości. Priorytetem powinno być przedłużenie ul. Lindego do ul. Nad Zalewem umożliwiające połączenie Bronowic i Woli Justowskiej a zarazem odciążenie ul. Na Błonie.

**§ 2.** Dla odcinka ul. Na Błonie o wspólnym przebiegu wszystkich wariantów (tj. od zakrętu ulicy w pobliżu domu nr 41 na południe do mostu na Rudawie), opiniuje się negatywnie warianty 2, 3, 3A i 4. Opiniuje się pozytywnie wariant 1 z jednostronnym chodnikiem po stronie wschodniej z następującymi uwagami:

1. Chodnik powinien zostać zbudowany bez ingerencji w działki prywatne po wschodniej stronie ulicy, za wyjątkiem korekty geometrii na zakręcie.
2. Koncepcja powinna uwzględniać dowiązanie do ścieżki pieszo-rowerowej budowanej po zachodniej stronie ul. Na Błonie w ramach projektu Budżetu Obywatelskiego
3. Możliwa jest rezygnacja z budowy chodnika po wschodniej stronie ul. Jesionowej pomiędzy ul. Zarudawie a mostem na Rudawie. Rolę chodnika będzie pełnił podest budowany w ramach projektu Budżetu Obywatelskiego

**§ 3.** Dla pozostałej części koncepcji (tj. od zakrętu przy domu nr 41 na północ, w stronę ul. Zarzeczce i Filtrowej):

1. Rada Dzielnicy VI Bronowice pozytywnie opiniuje aspekty wariantu 1, takie jak brak konieczności wycinki dużych drzew przy ul. Na Błonie. Zwraca jednak uwagę na istotne ingerencje w działki prywatne, niewiele mniejsze niż w

wariancie 2, które wywołują silny sprzeciw mieszkańców ulicy. W tym wariancie można spodziewać się dalszego wzrostu ruchu na ulicy, która jest już nadmiernie obciążona ruchem.

2. Opiniuje się negatywnie wariant 2 z powodu znaczącej ingerencji w działki prywatne, utrudniające mieszkańcom korzystanie z domów oraz z powodu konieczności rozbiórki jednego budynku i usunięcia większości dużych drzew rosnących przy ulicy na Błonie.
3. Opiniuje się pozytywnie wariant 3 z następującymi uwagami:
  - a. Suche koryto odnogi Młynówki Królewskiej powinno zostać w całości zachowane. Realizacja wariantu 3 nie może uniemożliwić w przyszłości przywrócenia przepływu wody w Młynówce Królewskiej od jazu w Mydlnikach do rzeki Rudawy w rejonie ulicy Zarudawie.
  - b. Realizacja wariantu 3 wymaga przebudowy skrzyżowania ul. Filtrowej i Na Błonie, które jest poza zakresem koncepcji. Rada wskazuje, że przeniesienie pętli autobusowej na powstający P+R przy stacji Kraków Bronowice umożliwi przebudowę dostosowującą do wariantu 3.
  - c. Połączenie wariantu 3 z ul. Na Błonie w kierunku Rudawy w rejonie domów nr 41 i 58 należy skierować bezpośrednio na południe, usuwając niepotrzebny ostry zakręt i odsuwając skrzyżowanie od pobliskiej zabudowy.
  - d. Należy rozważyć poprowadzenie ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż szlaku na południe wzdłuż odnogi Młynówki.
  - e. Na etapie organizacji ruchu wymagane będą narzędzia do ograniczenia prędkości na odcinkach jednokierunkowych.
  - f. Konieczne jest zapewnienie bezpiecznego korzystania z mostka nad suchym korytem odnogi Młynówki łączącego osiedle domów Na Błonie 50-52 z drogą wzdłuż tej odnogi.
4. Opiniuje się negatywnie wariant dodatkowy 3A z powodu znaczącej ingerencji w tereny zielone wzdłuż odnogi Młynówki Królewskiej oraz obciążenie ruchem ul. Filtrowej.
5. Opiniuje się negatywnie wariant 4 z powodu znaczącej ingerencji w tereny zielone przy Młynówce Królewskiej i przyległych terenach działkowych i parkowych. Wariant koliduje z powstającym parkiem przy ul. Zygmunta Starego. Ponadto, wariant przewiduje znaczące wydłużenie trasy w kierunku południowym i dodatkowe obciążenie ul. Filtrowej na całej długości.
6. Rada Dzielnicy VI Bronowice sugeruje jako preferowany wariant 3 z uwagi na:
  - a. większe bezpieczeństwo ruchu w porównaniu z wariantem dwukierunkowym
  - b. ograniczenie do minimum wykupów działek wzdłuż ul. Na Błonie.
  - c. lepszą płynność ruchu sprzyjającą ograniczeniu hałasu.

- d. możliwość budowy ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż koryta odnogi Młynówki kompletującego ciąg pieszo-rowerowy pomiędzy ul. Filtrową a mostem na Rudawie.

#### § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia

Uzasadnienie:

Opinię wydaje się na wniosek firmy projektowej z dnia 5 maja 2026 r. realizującej zadanie „Opracowanie wielowariantowej koncepcji rozbudowy/przebudowy ul. Na Błonie w celu budowy chodnika, wraz z analizą połączenia Bronowic i Woli Justowskiej w ramach zadania pn.: „Program budowy chodników” po konsultacjach z mieszkańcami.