

**UCHWAŁA NR...**  
**RADY DZIELNICY VI BRONOWICE**

z dnia

**w sprawie podjęcia wczesnych konsultacji z Radą Dzielnicy VI i mieszkańcami w procesie opracowywania koncepcji linii tramwajowej Cichy Kącik – Azory**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały nr XCIX/1500/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy VI Bronowice w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6700), Rada Dzielnicy VI Bronowice uchwala, co następuje:

**§ 1.** Rada Dzielnicy VI Bronowice jako przedstawiciel mieszkańców, zwraca się do Prezydenta Miasta Krakowa z wnioskiem o włączenie Rady Dzielnicy VI Bronowice oraz mieszkańców we wczesny, koncepcyjny etap prac nad planowaną linią tramwajową Cichy Kącik – Azory, w szczególności na odcinkach ulic Piastowskiej i Głowackiego.

**§ 2.** Rada Dzielnicy VI Bronowice deklaruje gotowość do aktywnej współpracy przy tworzeniu wariantów koncepcji inwestycji, tak aby projektowana linia tramwajowa w możliwie największym stopniu odpowiadała realnym potrzebom mieszkańców Bronowic, z poszanowaniem lokalnego charakteru przestrzeni, środowiska oraz jakości życia.

**§ 3.** Rada Dzielnicy VI Bronowice wnosi o uwzględnienie, już na etapie formułowania założeń do koncepcji budowy linii tramwajowej Cichy Kącik – Azory, postulatów mieszkańców zawartych m.in. w Petycji podpisanej przez 166 osób, w szczególności poprzez:

- ponowną analizę zasadności realizacji inwestycji, opartą na rzetelnych badaniach oraz prognozach ruchu,
- zastosowanie rozwiązań projektowych i technologicznych najwyższej jakości, cichych i nieinwazyjnych, minimalizujących hałas bez stosowania ekranów akustycznych, z wykorzystaniem zieleni jako naturalnej ochrony akustycznej,
- zachowanie terenów zielonych, w tym niedopuszczenie do wycinki drzew i zabetonowania zieleńców oraz ochronę obecnego charakteru Młynówki Królewskiej, wraz z zapewnieniem bezpośredniego i bez sygnalizacji świetlnych dostępu pieszego i rowerowego do obu części parku,
- niedopuszczenie do pogorszenia warunków życia mieszkańców ulicy Piastowskiej i okolic, w szczególności poprzez utrzymanie obecnych możliwości włączania się do ruchu zmotoryzowanego z posesji w obu kierunkach,

- zapewnienie możliwości rekreacyjnego korzystania z chodników i przestrzeni publicznych w rejonie Młynówki Królewskiej oraz ulicy Piastowskiej w kierunku Błoń i Rudawy,
- wypracowanie spójnych, bezpiecznych i atrakcyjnych powiązań pieszych i rowerowych pomiędzy Azorami a Błoniami, Rudawą i Lasem Wolskim, z uwzględnieniem elementów małej architektury sprzyjających aktywności fizycznej,
- realizację infrastruktury rowerowej bez uszczerbku dla zieleni ulicy Piastowskiej,
- opracowanie rozwiązań komunikacyjnych ograniczających powstawanie zatorów drogowych, w szczególności na skrzyżowaniu ulic Piastowskiej i Lea, oraz poprawiających płynność ruchu w całej dzielnicy,
- przeprowadzenie szerokiego procesu informacyjnego i konsultacyjnego z mieszkańcami oraz włączenie do prac Rad Dzielnic IV, V i VI.

**§ 4.** Rada Dzielnic VI Bronowice wnioskuje o:

- Zaproszenie przedstawicieli Rady Dzielnic VI do spotkania konsultacyjnego,
- Przedstawienie harmonogramu prac koncepcyjnych,
- Wskazanie osoby kontaktowej w Urzędzie Miasta Krakowa odpowiedzialnej za koordynację współpracy z Radą Dzielnic w tym zakresie.

**§ 5.** Rada Dzielnic VI Bronowice wskazuje, iż w sytuacji, gdy na etapie prac koncepcyjnych nie będzie możliwe wypracowanie wariantu spełniającego podstawowe postulaty mieszkańców dotyczące ochrony jakości zdrowia i życia, higieny snu, przy uwzględnieniu wysokiego standardu ładu przestrzennego, zasadnym będzie odstępnie od realizacji linii tramwajowej w proponowanym przebiegu, z uwagi na sprzeciw mieszkańców.

**§6.** Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Uzasadnienie:

Mieszkańcy zgłaszają bardzo poważne i uzasadnione obawy wobec planowanej inwestycji tramwajowej, w szczególności po zapoznaniu się z wariantami koncepcji budowy linii tramwajowej Cichy Kącik–Azory opublikowanymi w 2022 r. na stronie Zarządu Transportu Publicznego Miasta Krakowa, opracowanymi przez biuro projektowe na zlecenie Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie. Zaprezentowane rozwiązania budzą kategorię sprzeciw mieszkańców ulic Głowackiego, Piastowskiej i okolic.

Dodatkowo, doświadczenia z ulic Podchorążych i Bronowickiej wskazują na rosnący uciążliwy hałas tramwajowy, negatywnie wpływający na zdrowie, sen i codzienny spokój mieszkańców. Ponadto, podkreśla się konieczność zachowania lokalnego, zielonego i spokojnego charakteru ulicy Piastowskiej oraz postuluje wykonanie niezbędnych ekspertyz i przeprowadzenie szerokich spotkań informacyjnych z mieszkańcami.