

**UCHWAŁA NR ...**  
**RADY DZIELNICY VI BRONOWICE**

z dnia ...

**w sprawie uwag do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie uwag do projektu wprowadzenia Strefy Czystego Transportu w Krakowie oraz wniosku o przeprowadzenie referendum na terenie Dzielnicy VI Bronowice**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały nr XCIX/1500/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy VI Bronowice w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6700), Rada Dzielnicy VI Bronowice uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Rada Dzielnicy VI Bronowice wyraża następujące uwagi do projektu Strefy Czystego Transportu (SCT) i wnosi o ich uwzględnienie:

- Zredukowanie na tym etapie wprowadzania Strefy Czystego Transportu jej obszaru do obszaru zawartego wewnątrz pierwszej, lub ewentualnie maksymalnie drugiej obwodnicy Krakowa
- Wyłączenie od wymagań technicznych norm emisji dla mieszkańców miasta Krakowa do 1 lipca 2040 roku
- Wyłączenie od wymagań technicznych norm emisji dla pojazdów spoza miasta Krakowa do 1 lipca 2030 roku
- Wprowadzenie automatycznego systemu sprawdzania uprawnień pojazdu na bazie danych CEPIK, zamiast proponowanego systemu opłacanych przez mieszkańców naklejek i sprawdzania ich przez Straż Miejską.

**§ 2.** Wnioskuje się o przeprowadzenie referendum na terenie Dzielnicy VI Bronowice i uwzględnienie jego wyników przy obszarowym wprowadzaniu SCT.

**§ 3.** Wnioskuje się do Rady Miasta Krakowa o wystąpienie do Głównego Inspektora Ochrony Środowiska o rozpoczęcie pomiarów NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> oraz PM<sub>2,5</sub> dla wszystkich stacji znajdujących się na terenie Krakowa.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Uzasadnienie:

Wyłączenie pojazdów mieszkańców Krakowa od wymagań technicznych norm emisji tylko na 5 lat spowoduje duże obciążenie ich budżetów domowych. Dodatkowo wymuszona wymiana pojazdów u przedsiębiorców i dostawców usług spowoduje wzrost ich cen, co dodatkowo uszczupli budżety osobiste.

Do Krakowa dojeżdża codziennie spoza miasta bardzo wielu pracowników, przedsiębiorców. Wprowadzenie natychmiastowo opłaty od niespełniania norm emisji dla ich pojazdów bez zapewnionego transportu zbiorowego może doprowadzić do odpływu pracowników i/lub presji płacowej z ich strony. Zawężenie strefy oraz 5.-letni okres karencji pozwoliłby miastu Kraków na wypracowanie z gminami ościennymi węzłów komunikacyjnych.

Wprowadzenie proponowanego systemu płatnych naklejek nakłada obowiązki finansowe oraz administracyjne zarówno na mieszkańców Krakowa jak i dojeżdżających. Także poprzez obciążenie pracą oraz koszt funkcjonowania Straży Miejskiej.

Wprowadzenia Strefy Czystego Transportu prawie na całym obszarze administracyjnym miasta Krakowa spowoduje nieznane dziś finansowe koszty dla mieszkańców związane z koniecznością szybszej wymiany taboru MPK czy też MPO, czy innych urzędów Miasta Krakowa. Zmniejszenie powierzchni Strefy wraz z wydłużeniem okresu karencji pozwoliłoby na rozłożenie tego rodzaju kosztów na dłuższy okres.

Dzielnica VI Bronowice jest dzielnicą peryferyjną miasta Krakowa, obowiązek ustanowienia Strefy Czystego Transportu wynika z faktu przekraczania poziomu dwutlenku azotu (NO<sub>2</sub>), a stacja Kraków Złoty Róg nie dokonuje pomiarów NO<sub>x</sub> – dane te nie są dostępne na oficjalnej stronie – nie można tym samym jednoznacznie stwierdzić czy Dzielnica VI Bronowice powinna znaleźć się w Strefie Czystego Transportu.