

UCHWAŁA NR ...
RADY DZIELNICY VI BRONOWICE

z dnia ...

w sprawie projekt przebudowy ul. Balickiej w Krakowie

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c i § 3 pkt 3 lit. g uchwały nr XCIX/1500/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy VI Bronowice w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6700), Rada Dzielnicy VI Bronowice uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Dzielnicy VI Bronowice opiniuje negatywnie przedstawiony projekt drogowy dla rozbudowy ul. Balickiej w Krakowie

§ 2. Rada Dzielnicy VI Bronowice składa następujące uwagi do opiniowanego projektu:

1. Istniejący przystanek autobusowy po północnej stronie ul. Balickiej znajdujący się w sąsiedztwie wiaduktu powinien zostać przesunięty w kierunku wschodnim i objęty opracowaniem. W związku z tym należy rozważyć likwidację zatoki K+R.
2. Projektowane wjazdy na teren inwestycji po stronie północnej ul. Balickiej powinny być dostosowane do nowej lokalizacji przystanku autobusowego.
3. Przystanki autobusowe (po stronie północnej i południowej ul. Balickiej) powinny być zaprojektowane w formie zatok autobusowych.
4. Chodnik po stronie północnej ul. Balickiej należy poszerzyć o ścieżkę rowerową.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Uzasadnienie:

Ulica Balicka stanowi główny ciąg komunikacyjny Dzielnicy VI Bronowice. Jest podstawowym połączeniem samochodowym centrum miasta z Mydlnikami. Kursujące tu autobusy miejskie zatrzymujące się na przystankach zlokalizowanych na jezdniach powodują znaczące utrudnienie i spowolnienie ruchu na tej ulicy. Dlatego zdaniem Rady Dzielnicy zasadne jest tu zaprojektowanie przystanków autobusowych w formie zatok. Znacząco upłynni to ruch samochodowy na tej ulicy.

Ulica Balicka jest też główną trasą rowerową relacji centrum – Mydlniki. Ze względu na niewielką szerokość jej jezdni wyprzedzanie rowerzystów jest niebezpieczne, a przy braku możliwości ich wyprzedzenia znacząco spowalnia ruch samochodowy. Wykonanie ścieżki rowerowej poza jezdnią zdecydowanie poprawi zarówno bezpieczeństwo uczestników ruchu jak i płynność ruchu samochodowego.

O wydanie opinii wystąpił Zarząd Dróg Miasta Krakowa.