

**UCHWAŁA NR ...**  
**RADY DZIELNICY VI BRONOWICE**  
z dnia...

**w sprawie połączenia rejonu ul. Tetmajera i Truskowskiego z ul. Pasternik**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały nr XCIX/1500/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy VI Bronowice w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6700), Rada Dzielnicy VI Bronowice uchwala się, co następuje:

**§ 1.** W nawiązaniu do § 1 ust. 1. Uchwały Nr XIV/136/2025 Rady Dzielnicy VI Bronowice z dnia 14 stycznia 2025 r. w sprawie opinii dla obsługi komunikacyjnej planowanych inwestycji w rejonie ul. Tetmajera w Krakowie wnioskuje się, aby docelowa obsługa komunikacyjna terenu pomiędzy ul. Tetmajera, Truskowskiego i Pasternik uwzględniała przyszłe połączenia drogi KD/D.12 z ul. Pasternik oraz z ulicą Tetmajera zgodnie z poglądowym załącznikiem graficznym do niniejszej uchwały oraz następującymi uwagami:

1. Kluczowym elementem układu komunikacyjnego powinno być nowe skrzyżowanie ul. Pasternik z nową drogą zbudowaną w północnej części śladu drogi KD/L.5 z pierwotnie uchwalonego MPZP „Bronowice Małe – Tetmajera”. Skrzyżowanie to powinno zapewniać wszystkie relacje skątne, w tym umożliwiać przejazd na drugą (tj. północną) stronę ulicy Pasternik.
2. Ulica Truskowskiego powinna być połączona bezpośrednio z ul. Pasternik, przy czym skrzyżowanie powinno umożliwiać wyłącznie prawoskręty, tj. wjazd z ul. Pasternik w ul. Truskowskiego od północnego zachodu oraz wyjazd z Truskowskiego w ul. Pasternik w prawo.
3. Połączenie ul. Truskowskiego z drogą KD/D.12 jest niepożądane.

**§ 2.** Wnioskuje się, aby w/w połączenia znalazły się w procedowanym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „Bronowice Małe – Tetmajera II”.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

**Uzasadnienie:**

Planowane inwestycje, w tym zabudowa mieszkaniowa, sprawiają, że obsługa komunikacyjna rejonu ul. Tetmajera/Truskowskiego/Pasternik wyłącznie poprzez ul. Tetmajera (od strony południowej) stanie się niewydolna i docelowo konieczne będą połączenia z ul. Pasternik oraz od strony zachodnie z ul. Tetmajera. Zaproponowane rozwiązania zostały wypracowane we współpracy z mieszkańcami i pozostałymi interesariuszami tego terenu. Bezpośrednie połączenie ul. Truskowskiego z ul. Pasternik oraz brak połączenia z drogą KD/D.12 zostały wprowadzone na wniosek mieszkańców.