



**UNIwersYTET ROLNICZY**  
im. Hugona Kołłątaja w Krakowie

Kraków, dnia 8 maja 2024 r.

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do konsultacji prowadzonych w kontekście korekty planowanej trasy autobusu linii 126 przedstawiam zbiorczą opinię trzech Wydziałów Uniwersytetu Rolniczego im. Hugona Kołłątaja w Krakowie: Wydziału Inżynierii Produkcji i Energetyki, Wydziału Technologii Żywności oraz Wydziału Inżynierii Środowiska i Geodezji.

- 1) Dziekan Wydziału Inżynierii Produkcji i Energetyki, prof. dr hab. inż. Sławomir Kurpaska wyraził pełne poparcie proponowanej modernizacji przebiegu wspomnianej linii autobusowej. Z uwagi na fakt, iż dotychczasowy przebieg trasy uniemożliwia połączenie tras prowadzących z miasta z obiektami zlokalizowanymi przy ul. Balickiej 116B (Kampus Wydziału Inżynierii Produkcji i Energetyki URK), proponowana zmiana wydaje się w pełni zabezpieczyć przedmiotowe połączenie. Równocześnie, celem umożliwienia dogodnej przesiadki studentów oraz pracowników docierających koleją oraz miejskim autobusem linii 173, najlepszą lokalizacją dla pętli byłby przystanek „Bronowice SKA”. Z uwagi na fakt, że sumaryczna liczba studentów oraz pracowników na Wydziale wynosi ok. 1100, zmiana trasy oraz przedstawiona propozycja lokalizacji pętli znacznie ułatwi dojazd komunikacją na Kampus.
- 2) Dziekan Wydziału Inżynierii Środowiska i Geodezji, dr hab. inż. Leszek Książek, prof. URK także wyraził pełne poparcie dla możliwości skomunikowania budynków Uniwersytetu Rolniczego w Krakowie umiejscowionych przy ul. Balickiej z osiedlem Widok oraz stacją Bronowice SKA.
- 3) Dziekan Wydziału Technologii Żywności, prof. dr hab. Aleksandra Duda wskazała, iż większość osób, które się wypowiedziały, optowała za wariantem numer dwa – tylko jedna zaś za proponowanym wariantem pierwszym.

Stosownie do opinii przedstawionej przez Panią Dziekan, wskazać należy, iż przebieg linii autobusu 126 do stacji SKA byłby korzystniejszy oraz dawał studentom więcej możliwości przesiadek mając na uwadze inne środki komunikacji miejskiej – z

perspektywy Wydziałów URK zlokalizowanych przy ul. Balickiej wariant nr 1 nie byłby w żadnej mierze pomocny. Wątpliwość budzi jednak przeprowadzenie linii przez wąski mostek nad Rudawą, koło stacji kolejowej Mydlniki Zakliki. Co więcej, wariant drugi zasługuje na aprobatę z perspektywy osób, które podróżują do Fitotronu czy mieszkających na Woli Justowskiej – gdyż w obecnym stanie trasę tę można pokonać wyłącznie pieszo bądź przez Aleje – co jest czasochłonne (ok. godziny). Co więcej wariant drugi – z pętlą Bronowice SKA byłby najbardziej optymalny, gdyż ułatwi przesiadki na inne autobusy i tramwaje – zarówno jadące w kierunku wydziału jak i powrotne. Co więcej, wskazać należy, iż z perspektywy dojazdu z Centrum do Wydziałów położonych przy ul. Balickiej - poza wspomnianym bardzo wąskim mostkiem na Rudawie – wariant z Bronowic niestety nie dojeżdżałby do Stacji Rybackiej URK, co więcej, w perspektywie większej ilości pasażerów, mniej korzystny będzie wariant, w którym trasa rozpoczyna się na przystanku Na Błonie z uwagi na fakt, iż ewentualna przesiadka jest łatwiejsza oraz szybsza z przystanku przy ul. Balickiej. Co więcej, korzystnym byłoby wydłużenie tras autobusów linii 572 oraz 172 do przystanku Mydlniki Wapiennik.

Co więcej, trasa Balicka – Wapiennik – Wola Justowska – Przegorzały – byłaby korzystna, gdyż ułatwiłaby studentom (w szczególności biotechnologii i biologii stosowanej) przejazd do jednostek URK umiejscowionych na Bielanach oraz w Przegorzałach.

Reasumując, stosownie do przedstawionych wyżej stanowisk Dziekanów Wydziałów URK położonych przy ul. Balickiej, pozytywnie opiniuję korektę planowanej trasy autobusu linii nr 126. Jednocześnie wyrażam zgodę na publikację niniejszej opinii jako załącznika do Uchwały Rady Dzielnicy.

Z poważaniem,