

UCHWAŁA NR...
RADY DZIELNICY VI BRONOWICE

z dnia

w sprawie modyfikacji trasy planowanej linii autobusowej „126”

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały nr XCIX/1500/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy VI Bronowice w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6700) uchwała się, co następuje:

§1. Rada Dzielnicy VI Bronowice zwraca się z wnioskiem do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie o obsługę planowaną linią „126” rejonu węzła komunikacyjnego Bronowice SKA i zapewnienia tym samym bezpośredniego połączenia między Dzielnicami VI, VII i VIII.

§2 Na podstawie opinii stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały wnioskuje się o obsługę poprzez linię „126” ośrodków Uniwersytetu Rolniczego zlokalizowanych przy ul. Balickiej.

§3 Wnioskuje się o modyfikację planowanej trasy (dotychczas Mydlniki Wapiennik P&R – Salwator) w następujący sposób:

Przystanek Bronowice SKA 03 – ul. Balicka – przystanek Wierzyńskiego (wjazd kieszeniowy) – ul. Balicka – ul. Zakliki z Mydlnik – ul. Podłużna – ul. Chełmska – Al. Kasztanowa – Al. Modrzewiowa – ul. Królowej Jadwigi – ul. 28 lipca 1943 – ul. Starowolska – ul. Jodłowa – ul. Księcia Józefa – Most Zwierzyniecki – ul. Zielińskiego – ul. Monte Cassino – Rondo Grunwaldzkie – ul. Marii Konopnickiej – ul. Barska – Przystanek Osiedle Podwawelskie (powrót ul. Wierzbowa - ul. Bułhaka).

§4. Wnioskuje się o przeprowadzenie analizy połączenia planowanej linii „126” z funkcjonującą linią autobusową „108” przy zachowaniu planowanej częstotliwości kursowania co 20 minut w szczycie komunikacyjnym i co 30 minut poza szczytem i w dni wolne.

§5. Wnioskuje się o niezwłoczne uruchomienie linii „126”. W przypadku braku możliwości uruchomienia na całej trasie wnioskuje się o wprowadzenie funkcjonowania linii na trasie tymczasowo skróconej względem docelowej.

§6. Wnioskuje się o utrzymanie kursowania w dotychczasowym kształcie linii „164” i „199”.

§7. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Wnioskowana zmiana ma na celu poprawienie atrakcyjności planowanego połączenia autobusowego i zapewnienie obsługi przez nie ważnych, unikalnych relacji. Wydłużenie trasy względem planowanej (Mydlniki Wapienni P+R – Salwator) do rejonu Węzła Bronowice SKA przy jednoczesnym zachowaniu obsługi centrum Mydlnik poprzez wjazd kieszeniowy na przystanek Wierzyńskiego pozwoli na:

- bezpośrednie połączenie Woli Justowskiej oraz rejonu ul. Podłużnej i Zakliki z Mydlnik z Os. Widok, linią tramwajową, a także umożliwi przesiadkę na wszystkie linie autobusowe kursujące ulicą Armii Krajowej, w tym w kierunku Nowej Huty, rejonu ul. Chełmońskiego i Galerii Bronowice
- polepszenie obsługi obiektów Uniwersytetu Rolniczego zlokalizowanych przy ul. Balickiej, do których zapewniony zostanie bezpośredni dojazd z rejonu Woli Justowskiej, Przegorzał i Dębniak.
- zapewnienie alternatywnej, punktualnej linii mieszkańcom Mydlnik

Zła punktualność linii „164” i „199” i brak możliwości koordynacji (linia „126” ma kursować co 20 minut, a linie „164” i „199” co 15 minut) powodują, że nie są one w stanie zapewnić atrakcyjnej oferty przesiadkowej dla przyszłych pasażerów poruszających się linią „126”. W skutek tego kursując w relacji Mydlniki Wapiennik P+R - Salwator linia nie wykorzystywałaby w pełni swojego potencjału, stanowiąc atrakcyjną ofertę wyłącznie dla mieszkańców zachodniej części Mydlnik.

W opinii Rady Dzielnicy linia powinna zostać na południowym odcinku zakończona na pętli Os. Podwawelskie, zapewniając tym samym dużo lepszą ofertę przesiadkową, przede wszystkim na tramwaje w kierunku Ruczaju, Kampusu UJ z pominięciem Alei Trzech Wieszców i autobusy kursujące w kierunku Podgórze ul. Konopnickiej. Dojazd w rejon Salwatora możliwy będzie nadal dzięki przesiadce na linie aglomeracyjne obsługujące gminy Liszki i Czernichów (2x9).