

UCHWAŁA Nr XXVI/218/2021
Rady Dzielnicy VI Bronowice
z dnia 19 kwietnia 2021 r.

w sprawie opinii i rekomendacji dla proponowanych wariantów Trasy Pychowickiej i Zwierzynieckiej

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c oraz pkt 3 lit. g uchwały nr XCIX/1500/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy VI Bronowice w Krakowie (t. j. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5468 ze zm.) Rada Dzielnicy VI Bronowice uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Dzielnicy VI Bronowice pozytywnie opiniuje przystąpienie do prac projektowych budowy trasy Zwierzynieckiej i trasy Pychowickiej, czyli strategicznych elementów tzw. III obwodnicy Krakowa i wskazuje wariant drugi jako najkorzystniejszy.

§ 2

Wnioskuje się o uwzględnienie następujących uwag przy opracowywaniu koncepcji budowy trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej:

- 1) konsultacje społeczne powinny być przeprowadzone z czynnym udziałem mieszkańców w podejmowaniu decyzji na każdym etapie prowadzenia inwestycji (programowanie, projektowanie, podejmowanie decyzji, realizacja),
- 2) konsultacje społeczne powinny być prowadzone zarówno z wykorzystaniem środków pośrednich (np. telewizja internet, materiały drukowane), jak i bezpośrednich (np. spotkania, warsztaty, dyskusje publiczne),
- 3) przed rozpoczęciem prac nad przygotowaniem projektu przeprowadzenie szerokich konsultacji społecznych (z możliwością indywidualnego zgłaszania uwag), co pozwoli na rzetelne przeanalizowanie wszystkich sugestii mieszkańców,
- 4) wykonanie waloryzacji środowiska przyrodniczego, z szczególnym uwzględnieniem ochrony wartości krajobrazowych i ciągłości korytarzy ekologicznych,
- 5) projektowanie rozwiązań komunikacyjnych preferujących transport zbiorowy i jego użytkowników, stąd pozytywnie ocenia się połączenie linią tramwajową Bronowic z południowymi dzielnicami Krakowa,
- 6) uwzględnienie w planowanej organizacji komunikacji publicznej pozostawienia aktualnych lokalizacji przystanków autobusowych przy ul. Armii Krajowej,
- 7) przeprowadzenie analizy zasadności celem połączenia przyszłej linii tramwajowej z układem transportowym w rejonie kluczowego dla Krakowa węzła komunikacyjnego Ronda Ofiar Katynia,
- 8) w ramach realizacji inwestycji stworzenie nowych przejść i ciągów dla pieszych oraz tras rowerowych,

- 9) zaprojektowanie elementów i urządzeń ograniczających uciążliwość akustyczną, na którą narażeni będą w szczególności mieszkańcy bezpośrednio sąsiadujący z planowaną inwestycją (pod warunkiem przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami). W tym względzie wnosi się o:
- sporządzenie analizy zasadności wykorzystania pasa zwartej zieleni wysokiej o charakterze izolacyjnym (ekranów roślinnych),
 - przeprowadzenie analizy zasadności instalacji przezroczystego ekranu akustycznego skutecznie rozpraszającego fale dźwiękowe (na wysokości osiedla Widok),
 - zaprojektowanie parków i skwerów o charakterze linearnym wzdłuż naziemnego fragmentu projektowanej trasy.

§ 3

Rada Dzielnicy VI podkreśla jako istotną uwagę Rady Dzielnicy VII (zawartą w uchwale nr XXVIII/282/2021 Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec z dnia 16 marca 2021 roku) o treści: Należy przyjąć wszelkie możliwe rozwiązania techniczne, dzięki którym przejazd III obwodnicą nie będzie atrakcyjną alternatywą dla przejazdu autostradą A4.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VI Bronowice

Bogdan Smok