

UCHWAŁA Nr XXIII/206/2021

Rady Dzielnicy VI Bronowice

z dnia 9 lutego 2021 r.

w sprawie warunków i wytycznych do opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy Trasy Balickiej

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały nr XCIX/1500/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy VI Bronowice w Krakowie (t. j. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5468 ze zm.), Rada Dzielnicy VI Bronowice uchwala, co następuje::

§ 1

Rada Dzielnicy VI Bronowice negatywnie opiniuje przystąpienie do prac projektowych budowy trasy Balickiej przed realizacją trasy Zwierzynieckiej i trasy Pychowickiej, czyli strategicznych elementów tzw. III obwodnicy Krakowa.

§ 2

W wypadku przystąpienia do prac projektowych wnioskuje się o uwzględnienie następujących uwag przy opracowywaniu wielowariantowej koncepcji trasy Balickiej:

1. konsultacje społeczne powinny być przeprowadzone z czynnym udziałem mieszkańców w podejmowaniu decyzji na każdym etapie prowadzenia inwestycji (programowanie, projektowanie, podejmowanie decyzji, realizacja),
2. konsultacje społeczne powinny być prowadzone zarówno z wykorzystaniem środków pośrednich (np. telewizja internet, materiały drukowane), jak i bezpośrednich (np. spotkania, warsztaty, dyskusje publiczne),
3. przed rozpoczęciem prac nad przygotowaniem projektu przeprowadzenie szerokich konsultacji społecznych (z możliwością indywidualnego zgłaszania uwag), co pozwoli na rzetelne przeanalizowanie wszystkich sugestii mieszkańców,
4. wykonanie waloryzacji środowiska przyrodniczego, z szczególnym uwzględnieniem ochrony ciągłości korytarzy ekologicznych,
5. przeprowadzenie badań geologicznych potwierdzających możliwość wybudowania Trasy Balickiej w zagłębieniu terenu lub częściowo tunelem w celu zminimalizowania ingerencji w środowisko przyrodnicze i krajobraz, co powinno być podstawowym warunkiem rozpoczęcia prac nad projektem,
6. przeprowadzenie analizy zasadności rozpoczęcia prac nad Trasą Balicką przed zakończeniem budowy III obwodnicy Krakowa (Trasy Zwierzynieckiej i Trasy Pychowickiej),
7. przeprowadzenie analizy zasadności wykonania skrzyżowań Trasy Balickiej z ul. Na Błonie, Lindego, Zakliki z Mydlnik z uwzględnieniem preferencji dla budowy ewentualnych skrzyżowań o ruchu okrężnym,
8. zapewnienie komunikacji rowerowej na kierunku północ-południe przez ul. Zakliki z Mydlnik, Lindego i Na Błonie,
9. zapewnienie komunikacji transportem indywidualnym na kierunku północ-południe przez ul. Zakliki z Mydlnik i Lindego co pozwoli na zachowanie relacji przestrzennych i funkcjonalnych pomiędzy dzielnicami Bronowice i Zwierzyńiec,

10. zabezpieczenie możliwości przejazdu komunikacji miejskiej na kierunku północ-południe przez ul. Zakliki z Mydlnik i Lindego, co wiąże się z modernizacją lub budową nowych mostów nad Rudawą w ciągu tych ulic,
11. budowa szerokich chodników oraz dróg rowerowych wzdłuż ul. Zakliki z Mydlnik, Lindego i Na Błonie w rejonie Trasy Balickiej łączących tereny rekreacyjne Młynówki Królewskiej z wałami Rudawy,
12. budowa bezkolizyjnych przejść pieszo-rowerowych przez Trasę Balicką w rejonie ul. Na Błonie, Lindego, Zakliki z Mydlnik (np. kładek) łączących tereny rekreacyjne Młynówki Królewskiej z wałami Rudawy, z zachowaniem istniejących drzew o charakterze pomnikowym,
13. budowa bezkolizyjnego przejścia pieszego przez Trasę Balicką w rejonie ul. Brzegowej przy mostku dla pieszych nad rzeką Rudawą,
14. budowa szerokiego chodnika i drogi rowerowej na całej długości Trasy Balickiej, co pozwoli docelowo utworzyć piesze i rowerowe połączenie centrum miasta z lotniskiem Kraków-Balice (zgodnie z ustaleniami Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa (Uchwała Rady Miasta Krakowa Nr CXII/1700/14 z dnia 9 lipca 2014 r.)),
15. budowa zatok autobusowych przy Trasie Balickiej m.in. w rejonie ul. Na Błonie, Lindego, Zakliki z Mydlnik dla zapewnienia funkcjonowania publicznej komunikacji miejskiej łączącej centrum miasta z lotniskiem Kraków-Balice z możliwością korzystania z niej przez mieszkańców dzielnicy Bronowice,
16. budowa dużego parkingu w systemie Park and Ride w rejonie ul. Zakliki z Mydlnik (przy stacji kolejowej), co umożliwi wygodne korzystanie z komunikacji zbiorczej (zgodnie z ustaleniami Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa (Uchwała Rady Miasta Krakowa Nr CXII/1700/14 z dnia 9 lipca 2014 r.)),
17. zapewnienie miejsc postojowych wzdłuż ul. Lindego na odcinku od Lindego 13 do Trasy Balickiej,
18. intensywne obsadzenie zielenią wysoką o charakterze izolacyjnym północnej i południowej strony Trasy Balickiej w celu zredukowania hałasu i zminimalizowania ingerencji w krajobraz,
19. zaplanowanie przebiegu Trasy Balickiej w sposób jak najmniej uciążliwy dla terenów spacerowych wzdłuż wałów Rudawy (na południu) oraz terenów najdłuższego parku w Polsce (Młynówki Królewskiej) na północy,
20. w przypadku konieczności likwidacji ogródków działkowych przy ul. Zygmunta Starego - budowa obiektów sportowych (boisko, skate-park, pumptrack) w ich miejscu, tuż przy Trasie Balickiej,
21. projektowanie rozwiązań komunikacyjnych preferujących transport zbiorowy i jego użytkowników,
22. tworzenie nowych przejść pieszych i tras rowerowych.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VI Bronowice

Bogdan Smok