

UCHWAŁA Nr XIX/179/2020
Rady Dzielnicy VI Bronowice
z dnia 9 lipca 2020 r.

w sprawie projektu budowy drogi dojazdowej w rejonie ulic Wizjonerów i Radzikowskiego w Krakowie

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c i § 3 pkt 3 lit. g uchwały nr XCIX/1500/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy VI Bronowice w Krakowie (t. j. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5468), Rada Dzielnicy VI Bronowice uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Dzielnicy opiniuje negatywnie koncepcję przebiegu drogi zaprojektowanej w projekcie pn.: „Budowa drogi dojazdowej w rejonie ulic Wizjonerów i Radzikowskiego” z uwagi na to, że:

1. Proponowany ciąg komunikacyjny o szerokości 12 m przecinając teren przyszłego parku w wskazany w koncepcji sposób (wzdłuż całego parku) znacząco zmniejszy jego walory użytkowe poprzez wprowadzenie dużego, tranzytowego ruchu samochodowego na teren parku przez ul. Wizjonerów. Droga ta miała być zgodnie z MPZP Bronowice Małe – Rondo Ofiar Katynia z 2012 r. znacznie krótsza (przeznaczona tylko do obsługi działalności usługowej na terenie, na którym następnie w wyniku nacisku społecznego w 2014/2015 wywalczone powstanie parku. Tym samym po zmianie koncepcji „usług” na „park” ta projektowana droga traci sens i będzie okaleczeniem przyszłego parku sztucznie dzielonego i zmniejszy bezpieczeństwo osób z parku korzystających.
2. Ulica Wizjonerów powinna zachować lokalny charakter i być przeznaczona głównie do obsługi osiedla Mieszkaj w Mieście (MwM). Ruch samochodowy powinien być wyprowadzony poza teren przyszłego parku i przebiegać na jego obrzeżach. Przyszłe inwestycje na terenach po Motelu Krak winny posiadać odrębny układ drogowy.
3. Park powinien oddzielać strefę mieszkalną (osiedle MwM) od strefy „biznesowej” na terenach po dawnym Motelu Krak, co będzie miało pozytywny wpływ zarówno na mieszkańców osiedla, jak i przyszłych pracowników/klientów strefy „biznesu”. Jest to podejście nowoczesne, typowe dla dużych miast, które rozwijają się w sposób zrównoważony.
4. Projektowana droga narusza integralność działek przeznaczonych przez Prezydenta Miasta Krakowa pod park dzieląc go na dwie odrębne części.
5. Skomunikowanie obszaru, na którym zgodnie z uchwalonym MPZP dopuszczona jest wysoka i intensywna zabudowa biurowo-usługowa (działki po Motelu Krak) z obszarem, na którym powstaje wielotysięczne osiedle mieszkaniowe spowoduje niewydolność istniejącego układu komunikacyjnego, a w szczególności ulicy Wizjonerów i Radzikowskiego.

§ 2

Rada Dzielnicy VI Bronowice wnioskuje o:

1. Rezygnację z koncepcji obsługi drogowej działek gminnych po dawnym Motelu Krak (472/6, 472/7, 472/8 obr. K-40) przez wjazd z ulicy Wizjonerów, który przecina park

na część południową i północną. Dzięki temu zamiast zmniejszenia parku będzie można go nawet powiększyć.

2. Utrzymanie dotychczasowego wjazdu i wyjazdu z ul. Radzikowskiego do obsługi terenu po dawnym Motelu Krak.
3. Zachowanie istniejącego wjazdu i układu drogowego do obsługi Hotelu Piast, lub przesunięcie tej drogi w kierunku wschodnim i połączenie jej z nowym, postulowanym układem drogowym dla strefy „biznesu” na terenie po Motelu Krak. Wtedy istniejąca obecnie droga do Hotelu Piast mogłaby zostać zaadaptowana na potrzeby parku, który dzięki temu stanowiłby integralną całość bez dróg dojazdowych wewnątrz. Tak powinno być w prawdziwym i bezpiecznym parku.
4. Rozważenie możliwości skomunikowania tego obszaru z ul. Armii Krajowej

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VI Bronowice

Bogdan Smok